

DFD440 INTERRUPTOR AUTOMÁTICO DIFERENCIAL DE CORRIENTE RESIDUAL

RCCB · 4P · 40A · Tipo AC · 300mA · 6kA

ÁMBITO DE APLICACIÓN

El interruptor automático diferencial de corriente residual de la serie DFD es adecuado para circuitos de AC 50/60 Hz, con una tensión nominal de 230 V para 2 polos y 400 V para 4 polos, y una corriente nominal de hasta 100 A. Cuando una descarga eléctrica o la corriente de fuga de la red eléctrica supera el valor fijado, este producto puede cortar la corriente de fallo en un corto período de tiempo para proteger a las personas y los equipos.

- Cumple con la norma IEC/EN61008.1
- Capacidad de cableado de barras colectoras bilaterales para adaptarse a un uso más amplio v flexible
- Capacidad de conexión máxima de 35 mm², par de cableado de 3,5N*m, aplicable a una gran variedad de equipos de instalación
- Clase de protección: IP20





CONEXIÓN

CORRIENTE NOMINAL	ÁREA DE SECCIÓN NOMINAL DEL HILO DE COBRE (mm²)
1~6A	1
10A	1.5
16~20A	2.5
25A	4
32A	6
40~50A	10
63A	16
80A	25
100A	35



DATOS TÉCNICOS

CARACTERÍSTICAS ELÉCTRICAS

Corriente nominal	40A
Polos	4P
Tensión nominal Ue	2P:230V~ 4P:400V~
Tensión de aislamiento Ui	500V
Frecuencia nominal	50/60Hz
Sensibilidad nominal I△n	0.3mA
Poder residual asignado de cierre y de corte I m	500(In=25-40A) 630(In=63A)
Corriente de cortocircuito Inc=I∆c	10000A
Fusible SCPD	10000
Tiempo de ruptura bajo l△n	≤ 0.18
Tensión nominal soportada a impulsos (1.2/50)	6000 V
Uimp Tensión de prueba dieléctrica a y ind. Frec. 1min	2.5 kV
Vida eléctrica y vida mecánica	4000
Grado de contaminación	2
INSTALACIÓN	
Indicador de corriente de defecto	NO
Clase de protección	IP20
Temperatura ambiente (con media diaria ≤35°C)	-5 ~ +40℃
Temperatura de almacenamiento	-25 ~ +70℃
Tipo de conexión de los terminales	Cable / Barra colectora tipo U / Barra colectora tipo pin
Tamaño del terminal superior/inferior para cable	35 mm ² 18-3
Par de apriete	3.5 N∗m 22
Montaje	En carril DIN FN 60715 (35mm) mediante dispositivo de clip rápido
Conexión	Por arriba y por abajo

DIMENSIONES GENERALES Y DE MONTAJE



